



Фізична особа – підприємець  
**Козій Тарас Іванович**

Замовлення П-4/2023

Замовник:

КНП «Міський клінічний перинатальний центр  
Івано-Франківської міської ради»

## **РОБОЧИЙ ПРОЕКТ**

*«Послуги з благоустрою території»  
(Поточний ремонт внутрішнього дворика  
КНП «Міський клінічний перинатальний центр Івано-Франківської  
міської ради» по вул.Чорновола 49 в м.Івано-Франківську)*

**Робочий проект**  
*Стадія проектування*

**Частини проекту**      **Кошторисна документація.**

**Том 1:** *Дефектний акт  
Пояснювальна записка  
Обмірні креслення  
Зведений кошторисний розрахунок  
Кошторисна документація*

**ФОП**

**Т.Козій**

**ГП**

**Т.Козій**

*м. Івано-Франківськ  
2023 р.*

**«Поточний ремонт внутрішнього дворика  
КНП «Міський клінічний перинатальний центр Івано-Франківської  
міської ради» по вул.Чорновола 49 в м.Івано-Франківську»**

розроблений відповідно до чинних норм, правил і стандартів

Головний інженер проекту \_\_\_\_\_ Козій Т.І.  
 Кваліфікаційний сертифікат серія АР № 009504  
 Виданий 24.02.2014р.  
 Свідоцтво № 00741 від 19.04.2019р.  
 Кваліфікаційний сертифікат серія АР № 015845  
 Виданий 11.12.2018р.

					-ПКД			
Змн.	Лист	№ документа	Підпис	Дата				
ГІП		Козій Т.І.			Підтвердження ГІПа	Стадія	Аркуш	Аркушів
							1	
						ФОП «КОЗІЙ Т.І.»		

### Довідка

Робочий проект «Поточний ремонт внутрішнього дворика КНП «Міський клінічний перинатальний центр Івано-Франківської міської ради» по вул.Чорновола 49 в м.Івано-Франківську» виконаний відповідно до статті №32 Закону України "Про регулювання містобудівної діяльності", згідно ДБН А.2.2-3-2014 "Склад та зміст проектної документації на будівництво", Настанови з визначення вартості будівництва та відповідно до ДСТУ-8855:2019 відноситься до класу наслідків СС-1.

Головний інженер проекту

\_\_\_\_\_ Козій Т.І.

					-ПКД			
Змн.	Лист	№ документа	Підпис	Дата				
ГП		Козій Т.І.			Нормативна база та клас наслідків	Стадія	Аркуш	Аркушів
							2	
						ФОП «КОЗІЙ Т.І.»		

## 1. Загальна частина

Робочий проект «Поточний ремонт внутрішнього дворику КНП «Міський клінічний перинатальний центр Івано-Франківської міської ради» по вул.Чорновола 49 в м.Івано-Франківську» розроблений на підставі:

- листа замовлення;
- завдання на проектування;
- натуральних обмірів виконаних у березні 2023р.;

## 2. Існуючий стан

Внутрішній дворик КНП «Міський клінічний перинатальний центр Івано-Франківської міської ради» розташований по вул.Чорновола 49 в м.Івано-Франківську- внутрішньобудинковий проїзд з розрахунковою швидкістю руху одиночного легкового автомобіля 10 км/год (п.5.1.1. ДБН В.2.3-5:2018 «основні розрахункові їх параметри по групах населених пунктів слід визначати відповідно до таблиць 5.1-5.2»). Довжина проєктованої ділянки вулиці – 49-50 м ширина проїзної частини на окремих ділянках має різну величину: від 3,5 м до 5,5 м.

Межа робіт по поточному ремонту проїзду:

Стан існуючого асфальтобетонного покриття незадовільний, значна ямковість при глибині ям 7-12 см. На покритті помічено значні поперечні та поздовжні тріщини, місцями значні мілкі ямки та шелушіння .



					-ПЗ			
Змн.	Лист	№ документа	Підпис	Дата				
ГІП					Пояснювальна записка	Стадія	Аркуш	Аркушів
Розробив							3	
Н.контр.						ФОП «Козій Т.І.»		















### 3.4. Дорожній одяг

При обстеженні об'єкту встановлено, що дорожній одяг проїзду знаходиться в незадовільному стані. Проектом передбачено розбирання частково дорожнього одягу механізованим способом з виправлення поперечного і поздовжнього профілю (похилів) із доведенням до нормативних, які забезпечують водовідведення з проїзної частини при збереженні елементів плану проїзду.

#### а) Конструкція посилення дорожнього одягу :

- розбирання існуючого дорожнього покриття механізованим способом
- Влаштування щебеневої основи фр.40-70 та фр. 5-20 М600 товщ. 20 см з відповідним розклинцюванням;
- Влаштування верхнього шару основи з цементно-піщаної суміші обробленої товщ. шару 5-6см;
- Влаштування різної товщини цементно піщаної суміші повинно забезпечити правильні кути нахилу покриття проїзду для скиду дощових вод.
- Влаштування покриття із бруківки товщиною 6 см (товщина 6 см є достатньою для забезпечення проїзду невеликої кількості наявного легкового транспорту та призведе до економії бюджетних коштів порівняно із влаштуванням бруківки товщиною 8 см.

### 3.5 Доступність об'єкту для мало мобільних груп населення

Покриття проїзду, які запроектовані не перевищують нормативних ухилів призначених для пересування осіб з обмеженими можливостями. В місцях межування з тротуарами та проїзною частиною передбачено знижений борт згідно вимог ДБН В.2.2-40:2018 «Доступність будинків і споруд для мало мобільних груп населення». Доступність інвалідів та інших маломобільних відвідувачів до даного об'єкта вирішена згідно вимог ДБН В.2.2-40:2018 та забезпечує:

- Доступність цільового відвідування і безперешкодність переміщення по внутрішньому дворику;
- Безпеку шляхів руху ;
- Зручність і комфорт для відпочинку.

### 3.6. Організація і безпека дорожнього руху

Завданням на проектування і у проекті не передбачені.

### 3.7. Зовнішня дощова каналізація

Проектом передбачено встановлення додаткового дощоприймального колодязя Ø700 з під'єднанням до існуючих мереж дощового колектора.

Водостічна гілка від дощоприймальника приймається діаметром Ø110/93 із труби поліпропіленової, двошарової, гофрованої, безнапірної , каналізаційної типу Корсис SN8. Дощоприймальні колодязі Ø700 запроектовані згідно ТП 902.09.46-88 з встановленням чавунних решіток типу ДБ1.

							-ПЗ	Арк.
								10
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата				

Прокладка трубопроводів в землі передбачена відкритим методом. Для поліпропіленової труби передбачено влаштування піщаної підсипки  $\delta=100\text{мм}$  та засипки і обсіпки трубопроводу піском  $\delta= d+300\text{ мм}$ .

При прокладанні колекторів під автодорогами, вулицями з асфальтовим покриттям засипка траншей на всю глибину повинна проводитися піщаним ґрунтом з пошаровим ущільненням  $K=0,95$ .

Перед початком робіт викликати представників зацікавлених організацій і служб.

При виконанні будівельно-монтажних робіт:

- основи під трубопроводи ретельно ущільнювати;
- під днищами колодязів виконувати підготовку з бетону кл. В 7.5, яку необхідно ущільнювати вібраторами;
- зворотну засипку виконувати супісковими ґрунтами відразу після закінчення робіт, не залишаючи котловани відкритими на довгий час;
- ущільнення зворотної засипки виконувати рівномірно по всій площі шарами 20-30 см при оптимальній вологості ґрунта, досягаючи коефіцієнта щільності 0,95 по Проктору.

Підбивку трубопроводу ґрунтом виконувати ручним немеханізованим інструментом.

Ущільнення ґрунту в пазухах між стінкою траншеї і трубою, а також всього захисного шару, необхідно проводити ручним механічним інструментом.

#### **Вказівки по виробництву робіт, монтажу і техніці безпеки.**

Монтаж інженерних мереж виконувати згідно ДБН В. 2.5-75-2013 «Каналізація. Зовнішні мережі і споруди», ДБН В.2.5-74-2013 «Водопостачання. Зовнішні мережі та споруди». Виробництво робіт повинно здійснюватись із дотриманням всіх вимог по охороні праці і техніці безпеки в виробництві згідно ДБН А. 3.2-2-2009 „Охорона праці і промислова безпека в будівництві”.

При виконанні робіт слід дотримуватись „Інструкції по огороженню місць виконання робіт”, а також „Правил безпеки при ремонті”.

### **4. Організація будівництва**

Розділ «Проект організації будівництва» (ПОБ) розроблений на основі:

- діючих нормативних документів на проектування та будівництво в Україні.

На об'єкті будівництва необхідно завести:

Акти обстеження прихованих робіт, проміжного прийняття відповідальних робіт слід складати своєчасно за відповідними формами у відповідності з вимогами.

При підготовці до виконання будівельно-монтажних робіт необхідно:

- розробити проект виконання робіт (ПВР) з необхідними технологічними картами;
- передати та закріпити на місцевості знаки геодезичної розбивки;

Всі будівельно-монтажні роботи виконувати у повній відповідності до ДБН А 3.2.-2-2009 «Техніка безпеки на будівництві.»

					-ПЗ	Арк.
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		11

Приховані роботи належать освідченню з складанням актів по формі, наведеної в ДБН «Організація будівельного виробництва». Акт освідчення прихованих робіт повинен складатись на закінчений процес, виконаний самостійним підрозділом виконавців.

### **5. Заходи по охороні праці**

Будівельно-монтажні роботи необхідно виконувати з дотриманням правил техніки безпеки згідно ДБН А 3.2-2-2009 та інших державних стандартів.

Робітники що працюють на будівництві повинні знаходитися в межах встановленого тимчасового огороження і бути одягнуті у спецодяг.

З кожної сторони руху транспорту необхідно встановити по два переносних знаки "Ремонтні роботи". Ділянку з кожної сторони огороджують переносними бар'єрами, а бокову сторону по осі проїзної частини - переносними стійками або конусами.

### **6. Заходи по охороні навколишнього середовища на період будівництва**

При організації будівельного виробництва необхідно передбачити і чітко виконувати заходи з охорони навколишнього середовища, по запобіганню втрат природних ресурсів, зменшенню шкідливих викидів у атмосферу.

До заходів по збереженню навколишнього середовища при будівництві належать:

- дотримання нормативних технологій при виконанні земляних робіт для попередження ерозійних процесів;
- охорона вод, в т.ч. ґрунтових і поверхневих від попадання в них побічних відходів будівництва та паливно-мастильних матеріалів
- протипожежні заходи.

При будівництві об'єкту:

Викиди шкідливих речовин від двигунів внутрішнього згорання машин і механізмів при будівництві незначні (влаштування основи під колодці, риття траншеї для каналізації). Вплив оцінюється як незначний і носить тимчасовий характер (тільки в денний час роботи будівельних механізмів). Розсіювання забруднюючих речовин відбувається в межах СЗЗ об'єкту. Майданчик для тимчасового складування матеріалів, техніки, розміщення пунктів енергопостачання та інвентарних будівель необхідно спланувати і окантувати кюветами з влаштуванням ємкості для збирання стічних вод з подальшим їх транспортуванням на очисні споруди.

Зберігання, розташування паливно-мастильних матеріалів, їх кількість виконується згідно діючих нормативів. Після закінчення всіх робіт залишки будівельних матеріалів вивозяться із зони будівництва.

З метою збереження навколишнього природного середовища в процесі будівельних робіт необхідно дотримуватись наступних умов:

- транспортування будівельних матеріалів виконувати з дотриманням установлених технічних вимог.
- обмежити роботу двигунів внутрішнього згорання будівельних машин і механізмів тільки на необхідний для цього час.

											-ПЗ	Арк.
												12
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата								

- установити контроль за витратою води на потреби, не перевищувати виділених лімітів.
- відходи від будівництва передаються спеціалізованим організація (які мають ліцензію) на утилізацію.

### **7.Збезпечення надійності та безпеки на будівельному майданчику**

Закінчення підготовчих робіт на будівельному майданчику повинно бути прийняте по акту про виконання заходів щодо безпеки праці.

Будівельне устаткування, пристрої, інструмент повинні забезпечувати безпеку праці. При будівництві об'єктів із застосуванням вантажопідіймальних кранів, коли до небезпечних зон, розташованих поблизу споруджуваних об'єктів, а також небезпечних зон переміщення вантажів кранами, що визначаються умовами експлуатації кранів, границі яких визначаються за додатком Д ДБН А.3.2-2-2009, потрапляють транспортні або пішохідні шляхи, санітарно-побутові чи виробничі будинки і споруди, інші місця постійного чи тимчасового перебування людей, роботи слід виконувати відповідно до вимог будівельних норм і правил та ПВР, що містять рішення з наступних питань щодо забезпечення безпеки працюючих: застосування засобів для штучного обмеження зони роботи кранів; застосування захисних пристосувань.

До числа небезпечних зон відносяться зони, над якими здійснюються переміщення вантажів кранами. Зони, над якими відбувається переміщення частин крану без вантажів (у т.ч. противага), не вважаються небезпечними.

Проїзди, проходи на виробничих територіях, а також проходи до робочих місць і на робочих місцях повинні утримуватись у чистоті і порядку, очищатися від сміття, не захаращуватися матеріалами і виробами.

У місцях переходу через траншеї, ями, канали повинні бути встановлені перехідні містки шириною не менше ніж 1,0 м, огорожені по обидва боки перилами висотою не менше 1,1 м, із суцільним обшиванням унизу на висоту 0.15 м і з додатковою огорожувальною планкою на висоті 0,5 м від настилу.

Шурфи та інші виїмки повинні бути закриті кришками, щитами або огорожені.

Будівельні майданчики, ділянки робіт і робочі місця, проїзди і підходи до них у темний час доби, а також закриті приміщення повинні бути освітлені відповідно до вимог діючих норм і правил, державних стандартів (ДБН В.2.5-28-2006 , ДСТУ Б А .3.2-15:2011). Освітленість повинна бути нормативною, без сліпучої дії освітлювальних пристосувань на працюючих. Виконання робіт у неосвітлених місцях не допускається.

#### **Вимоги електробезпеки на будівельному майданчику**

Улаштування і експлуатація електроустановок повинні здійснюватися відповідно до вимог Правил улаштування електроустановок (ПУЕ), міжгалузевих правил з охорони праці при експлуатації електроустановок, правил експлуатації електроустановок споживачів. Електробезпека на будівельному майданчику забезпечується відповідно до вимог ДСТУ Б А.3.2-13:2011.

					-ПЗ	Арк.
						13
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		



